

P-578_I



КУРСКИЙ ОБЪЕДИНЁННЫЙ АВИАОТРЯД
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

ОПИСЬ N-1.

ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ ЗА 1937-1960 г.г.

13 сентября 1937 года - 12 ноября 1947 года -
Курский 203 авиаотряд Московского территориального управления ГВФ.

Февраль 1943 года - Курское авиазвено Московского территориального управления ГВФ.

13 декабря 1943 года - авиазвено Украинского территориального управления ГВФ.

28 сентября 1945 года - 203 авиаотряд Московского территориального управления ГВФ.

10 сентября 1952 года - 170 объединённый авиаотряд территориального управления ГВФ центральных районов.

22 января 1953 года - 170 объединённый авиаотряд Московской группы территориального управления ГВФ центральных районов.

Ноябрь 1953 г. - 170 объединённый авиаотряд Московской авиагруппы /управления/ спецприменения и воздушных съёмок ГВФ.

Январь 1964 г. - Курский объединённый отряд ГВФ Московского территориального управления авиации спецприменения и местных воздушных линий.

Опись №-1

1937-1960 г.г. на 21 листах.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Историческая справка за 1937-1964 гг.	4
Предисловие к описи № I за 1937-1964 гг.	7
Опись № I дел авиаотряда за 1937-1960 гг.	9

1937 год

Авиаотряд	10
-----------------	----

1943 год

Аэропорт	10
----------------	----

1944 год

Аэропорт	10
----------------	----

1945 год

Отдельная авиаэскадрилья	10
Аэропорт	10

1946 год

Авиаотряд. Аэропорт	11
---------------------------	----

1947 год

Авиаотряд. Аэропорт	12
---------------------------	----

1948 год

Авиаотряд. Группа спецприменения	13
Аэропорт	14

1949 год

Авиаотряд	14
Аэропорт	15

1950 год

Авиаотряд. Аэропорт	16
---------------------------	----

1951 год

Авиаотряд	16
Аэропорт	17

1952 год

Авиаотряд	17
Аэропорт	18

1953 год

Авиаотряд	19
Аэропорт	20

1954 год

Авиаотряд	21
Аэропорт	22

Авиаотряд

1955 г.	22
1956 г.	23
1957 г.	25
1958 г.	27
1959 г.	28
1960 г.	29

Опись № 2 паспортов технической документации аэродромов за 1931-1941, 1948, 1957 гг.	31
--	----

Р-518

4

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Курский аэродром ГВФ был создан ещё до войны на основании решения Курского Облисполкома № 26 от 13 сентября 1937 года и Постановлением Совета Народных Комиссаров за № 208-8 от 15 января 1938 года, но во время войны сильно подвергнулся разрушению. Ущерб, нанесенный немецко-фашистскими захватчиками, исчисляется в 593943 руб.

Сразу же, после освобождения Курска, было создано курское авиазвено с подчинением Московскому территориальному управлению ГВФ, причём, командир звена был одновременно и начальником аэропорта. Звено и аэропорт базировались на аэродроме Осоавиахима совместно с воинскими частями.

В распоряжении звена было всего 4 самолета, которые выполняли санитарные, почтовые и особые задания Обкома и Облисполкома на территории Курской области.

13 декабря 1943 года состоялась передача Курского авиазвена из Московского управления ГВФ в Украинское. Такое положение оставалось до 1945 год. В ноябре 1945 года в Курске на базе Курского авиазвена и расформированной согласно приказа ГВФ от 28 сентября 1945 года 109 отдельной авиаэскадрильи ГВФ, прибывшей в Курск, был создан 203 авиаотряд ГВФ.

В свою очередь 109 отдельная авиаэскадрилья берет начало от 62 отдельного гвардейского авиационного Лодзинского полка ГВФ, находившегося в действующей армии.

В мае 1945 г. в связи с окончанием военных действий, полк был расформирован, а на его базе создан 109 отдельную авиаэскадрилью ГВФ при военной миссии СССР в Польше. Эскадрилья дислоцировалась в предместье Варшавы-Праге.

С образованием авиаотряда началось активное восстановление авиационного сообщения в области. По данным на 1 июля 1946 года 203 авиаотряд обслуживал уже 28 районов области, протяженность его авиалиний превышала на 37 км. довоенный уровень и равнялась 1300 км.

Прежде всего шло восстановление почтовой связи. Было создано 3 почтовых авиакольца. Южное / Курск-Медвенка-Ивня-Короча-Больше-Троица-Велико-Михайловка-Скородное-Бобровы-Дворы-Мантурово-Курск /.

Западное / Курск-Фатеж-Верхний Любаж - Михайловка-Дмитриев-Хомутовка-Крупец-Рыльск-Глушково-Больше-Солдатское-Курск /.

Восточное / Курск-Тим-Астребовка-Старый Оскол-Нижне-Гнилое-Касторное - Тербуны-Волово-Кшень-Курск /.

В течение года, было открыто три пассажирских авиалиний, связывающих отдаленные районы с гор. Курском. Одновременно шли работы и по восстановлению аэродрома, что дало возможность в сентябре-октябре 1947 года перебазироваться на аэродром в Рыково.

На авиаотряд возлагались следующие задачи: обслуживать народное хозяйство Курской области по транспортировке пассажиров, груза и почты в отдаленные районы области, проведение авиационной подкормки сельскохозяйственных культур с целью повышения урожайности, защиты урожая от вредителей сельского хозяйства, обслуживании населения области санитарной авиацией, борьба с молярийным комаром и другими распространителями малярии путем авиационного опрыскивания зараженных водоемов.

С целью обеспечения выполнения задач, периодически создавались авиагруппы спецприменения, в которые входили самолеты и других авиаотрядов. Так, на основании приказа Московского Управления ГВФ от 17 октября 1947 года № 015 из 203 авиаотряда была выделена Курская авиагруппа спецприменения. Согласно распоряжения ГУГВФ № 007-1304/6 от 23 января 1948 года Курской авиагруппе было поручено провести авиационные работы на территории Украины в Черниговской и Сумской обл., а также в Курской и Воронежской областях. В эту группу было выделено 7 экипажей из 203 авиаотряда и из других отрядов / 204, 235, 243, 252, 281 и 282 / еще 24 экипажа.

10 сентября 1952 года были пересмотрены границы территориальных управлений и сеть авиаотрядов. 203 авиаотряд вошел в состав вновь образованного 170 об"единенного авиаотряда в качестве 1-й эскадрильи, 281 авиаотряд в качестве 2-й и 204 - 3-й эскадрильи. Теперь 170 об"единенный авиаотряд обслуживает Курскую, Тульскую, Орловскую, Брянскую и Калужскую области.

На основании приказа ГУГВФ от 10 января 1953 года была создана в составе территориального управления центральных районов Московская авиагруппа, в которую с 22 января 1953 года вошел и 170 об"единенный авиаотряд.

В ноябре 1953 года Московская группа была преобразована сначала в авиагруппу, а затем управление спецприменения и воздушных сил ГВФ с центром в Быково. Протяженность почтовых линий к этому времени значительно возросла: в Курской области до 2085 км., Орловской - 1665, Брянской - 825 и Калужской - 815.

На территории Курской области было уже не три, а пять почтовых колец.

В январе 1954 года образовалась Белгородская область. На основании приказа по Московской авиагруппе № 115 от 10 августа 1954 года и приказа ТУЦР № 185 от 22 сентября 1954 года в гор. Белгороде организуется авиазвено.

В феврале 1955 года произошло об"единение авиаотряда и аэропорта. Приказ МАГ № 05 от 1 февраля 1955г. Тогда же произошло отделение Калужской и Брянской обл: а также создана Белгородская авиаэскадрилья на базе звена.

С передачей Брянской и Калужской обл. 170 об"единенный авиаотряд об"единяя 3 авиаэскадрильи и обслуживает 4 области: Курскую, Белгородскую, Орловскую и Тульскую, причём Эскадрильи находятся в Курске, Белгороде и Орле. В туле расположилось лишь звено из состава Орловской эскадрильи.

На основании приказа Московской авиагруппы от 12 апреля 1959 года и приказа Начальника ГУГВФ от 7 августа 1959 года на базе 2-й авиаэскадрильи организуется 236 об"единенный авиаотряд в составе двух ~~эскадрильи~~ эскадрилий в Орле и Туле.

В 1961 году в составе 170 об"единенного авиаотряда создана 3-й авиаэскадрилья в гор. Курске. А в 1963 году создан нехозрасчётный ЛЭРМ.

С января 1964 года 170 об"единенный авиаотряд переименован в Курский об"единенный авиаотряд ГВФ. В состав которого входят 170 летный отряд, аэропорт Курск и приписные аэропорты, нехозрасчётный ЛЭРМ.

Курский об"единенный авиаотряд входит в состав Московского территориального управления авиации спецприменения и местных воздушных линий.

Вся документация по кадрам и бухгалтерская документация ведется только в об"единенном авиаотряде. Раздельно документация велась только в период существования отдельно авиаотряда и аэропорта.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Курский объединённый авиаотряд был образован в 1937 г. В его ведении находился аэродром и лётный состав отряда.

В связи с военными действиями на территории Курска, отряд был расформирован /1941 г./ и возобновил деятельность только после освобождения Курска /в феврале 1943 г./ Основной аэродром отряда в Рышково был разбит и первоначально размещался на аэродроме Осовиахима. В октябре 1947 г. авиаотряд перебазировался в Рышково. В 1943 году в Курске было создано авиазвено с подчинением непосредственно Московскому управлению. В октябре 1945 года в Курске на базе авиазвена и перебазировавшейся из Польши и вскоре расформировавшейся в Курске отдельной авиаэскадрильи ГВФ был создан 203 авиаотряд ГВФ.

10 сентября 1952 г., в результате пересмотра границ территориальных управлений, 203 авиаотряд был преобразован в 170 объединённый авиаотряд, куда вошли 3 эскадрильи с территорией обслуживания Курской, Тульской, Орловской, Брянской и Калужской обл. 170 отряд был переведен в ведение территориальных районов в гор. Куйбышеве /ГУЦР/. Но в ведении ГУЦР отряд находился всего до января 1953 г., т.е. до создания сначала авиагруппы ГУЦР, а затем и самостоятельного управления в Москве. С передачей Москве изменилась и территория обслуживания. Теперь отряд обслуживал Курскую, Орловскую и Тульскую обл., причём в Туле было авиазвено. С образованием Белгородской области в гор. Белгороде создаётся авиазвено с подчинением 1-й авиаэскадрилье, находившейся в Курске.

В августе 1959 года от Курска отошли Орловская и Тульская области.

В январе 1964 года авиаотряд был переименован в Курский объединённый авиаотряд ГВФ Московского территориального управления авиации спецприменения и местных воздушных линий.

На протяжении своего существования порядок документирования аэропорта и отряда менялся.

В начале авиазвено и отряд вели документацию вместе, но с созданием 203 авиаотряда в 1954 году порядок документации ~~на аэропорту~~ изменился. Вся документация по аэропорту велась самостоятельно, т.е. создавались самостоятельные приказы, составлялись отчёты, планы и проч., но с подчинением начальника аэропорта командиру отряда.

Такой порядок ведения документации обусловил своеобразие описей. Дела отряда и аэропорта занесены в одни общие описи. Для удобства пользования материалами в описях сделаны подзаголовки.

Дела в описи расположены в начале по годам, а затем делятся на две группы: аэропорта и авиаотряда. Выделение более мелких структурных частей /бухгалтерия, отдел кадров и проч./ в описи не сделано.

Дела, введенные на несколько лет, отнесены в опись к году их заведения. Все приказы ГУГВФ, его территориальных управлений были просмотрены, и из них изъяты приказы, указания и директивы, утратившие свою силу. Обработке подвергались дела штаба отряда и его 1-й эскадрильи. Дела других эскадрилий, хотя они и входили в объединенный отряд, оставлены на местах.

Дела, приказы подвергались научно-технической обработке. Последняя обработка произведена заново, т.к. в предыдущий раз не были учтены новые требования к описанию докум. материалов /личный состав находился в одних описях с общим делопроизводством, не разброшюровывались приказы вышестоящих органов и др./. Повышению качества обработки способствовало и выход в свет Перечня д/м, обращающихся в ГВФ.

Все дела постоянного срока описаны в 4 описи:

Опись №-1 - общее делопроизводство авиаотряда и аэропорта.

Опись №-2 - д/м по паспортизации аэродромов.

Опись №-1 л - д/м по личному составу авиаотряда и аэропорта.

Опись №-2л - д/м по аттестации летного состава.